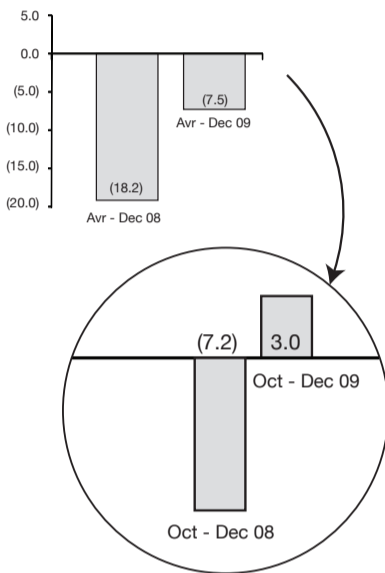


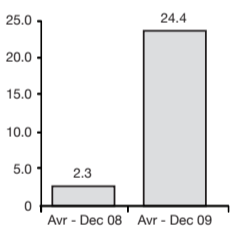
Exercice 2009-2010
 Résultats du 3ème trimestre
 1er octobre - 31 décembre 2009

**Des résultats en nette amélioration,
 qui confirment le redressement de la compagnie.**

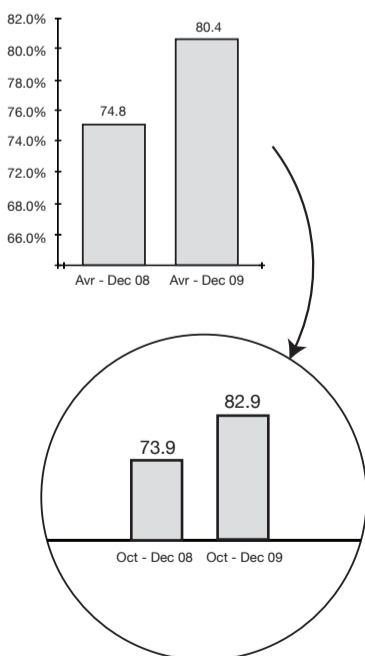
Résultat net (en millions d'euros)



Résultat net hors hedge fioul
 (en millions d'euros)



Taux de Remplissage



2009, année noire du transport aérien international

Même si les derniers mois auront été marqués par quelques signes de reprise de l'économie mondiale, l'année 2009 restera dans la mémoire collective comme celle d'une crise sans précédent. Le trafic international de passagers a connu en 2009, selon IATA, une baisse jamais enregistrée depuis la fin des années 40! L'amélioration notée en fin d'année n'a pas inversé la tendance – la demande a baissé de 3.5% en un an avec un taux de remplissage moyen des avions de 75.6%. '2009 sera inscrit dans les livres d'histoire comme la pire année qu'ait jamais connue l'industrie' commente le directeur général de la IATA, Giovanni Bisignani.

Un troisième trimestre qui confirme le redressement de la compagnie

Malgré un contexte international difficile et pour le deuxième trimestre consécutif, Air Mauritius renoue avec des profits nets de 3 millions d'euros contre une perte de 7,2 millions d'euros au troisième trimestre de l'exercice précédent, et des profits opérationnels de 9,5 millions d'euros. Pour la première fois depuis la crise, Air Mauritius transporte plus de passagers que durant l'exercice précédent, et ce malgré une offre réduite - le taux de remplissage sur le trimestre atteignant 82,9% et faisant en même temps un bond de 9 points par rapport à l'exercice précédent. Ces résultats viennent conforter les choix stratégiques pris par la compagnie en amont et au début de la crise et permet d'amorcer le présent trimestre avec plus de confiance. Malgré la contraction du trafic, qui se reflète dans la baisse du chiffre d'affaires, Air Mauritius parvient à améliorer ses résultats et résiste mieux à la crise que nombre de ses concurrents.

Résultats sur 9 mois en amélioration

Pour les premiers neuf mois de l'exercice financier en cours (avril à décembre 2009), Air Mauritius réalise des profits opérationnels de 24,4 millions d'euros (contre 2,3 millions d'euros pour l'exercice précédent). Le résultat net, incluant les pertes liées au hedging, reste négatif de 7,5 millions d'euros, mais témoigne d'un très sensible redressement par rapport aux 18,2 millions d'euros de pertes de l'exercice précédent. La bonne performance sur le trimestre permet en particulier de réduire les pertes sur les neuf mois de 3 millions d'euros par rapport au premier semestre.

Une gestion plus rigoureuse de la flotte et davantage d'agressivité sur les marchés ont permis à la compagnie d'améliorer son taux de remplissage de 5,6 points (pour atteindre 80,4 points) par rapport à l'exercice précédent. Une performance qui traduit non seulement une amélioration pour la compagnie, mais aussi un excellent résultat par rapport aux chiffres du secteur mondial.

Par ailleurs, au cours de ces neuf mois, Air Mauritius double ses fonds propres pour atteindre 98,2 millions d'euros, ce qui consolide le bilan de l'entreprise.

Perspective pour la fin de l'exercice

Le quatrième trimestre est en général un trimestre difficile, notamment pour les mois de février et de mars. A ce stade, la compagnie grâce à toutes les initiatives prises, devrait terminer l'année mieux que prévu. Toutefois des incertitudes planent sur le cours du fioul et du taux Euro-Dollar – impactant sur nos résultats. 'Le pire est derrière nous, mais il n'y aucune raison de se réjouir' commente Giovanni Bisignani de la IATA, prédisant une autre année difficile.

Fort du redressement accompli au cours des deux derniers trimestres, Air Mauritius prépare la reprise avec une augmentation de sa capacité de l'ordre de plus de 15%, propulsant l'offre de la compagnie à la période pré-crise. La recette unitaire sous pression, la concurrence féroce, l'incertitude de la reprise, sont autant de facteurs pour que la compagnie demeure rigoureuse et vigilante. Et d'aborder la fin de l'exercice en cours, et le prochain, en toute confiance.