

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rencontre entre la Direction et les Managers

Des comités de suivi institués : L'exercice étendu à l'ensemble du personnel la semaine prochaine

La direction d'Air Mauritius a eu une rencontre avec les managers de la compagnie nationale d'aviation aujourd'hui 7 mars 2009. L'objectif de cette session de travail était de passer en revue la situation de la compagnie.

M. Kishore Beegoo, membre du Conseil d'Administration et mandaté par cette instance, a fait une présentation sur le nouveau mode opératoire de la compagnie. Kishore Beegoo a aussi insisté sur « *l'urgence pour tous les managers de se rassembler afin de reconstruire Air Mauritius sur de nouvelles bases* ».

Dans son allocution le CEO. M. Manoj R. K. Ujoodha, *G.O.S.K.*, a passé en revue les prévisions de la compagnie pour l'année financière se terminant le 31 mars 2009 et le budget de l'année 2009/10. Il a aussi fait un point d'étape sur le *Rescue Plan* mis en place et a rappelé à la centaine de managers présents les initiatives du *Transformation Programme* initié en décembre 2006 et échelonné sur trois ans.

La dernière partie de la session de travail a été consacrée à un échange de points de vue sur les initiatives additionnelles à prendre afin d'assurer la pérennité de la compagnie nationale.

De nombreuses idées ont été émises et plus de 20 comités de suivi institués. Ces derniers touchant plusieurs domaines dont, entre autres, le service clientèle, l'augmentation des revenus, la gestion des ressources humaines, et l'efficacité.

Manoj R. K. Ujoodha, G.O.S.K., s'est dit sensible à la bonne volonté exprimée par l'ensemble des managers présents.

Le CEO a enfin salué leurs efforts ainsi que leur implication dans les différents comités de suivi institués.

D'autres réunions du même type seront organisées avec l'ensemble du personnel la semaine prochaine.

7 mars 2009

Air Mauritius est la compagnie aérienne nationale de la République de Maurice (Océan Indien). Créée en 1967, elle opère actuellement vers plus de 24 destinations vers quatre continents, avec une flotte comprenant cinq Airbus A340-300, deux A340-300E, un A330-200, deux A319-100 et deux ATR 72-500.